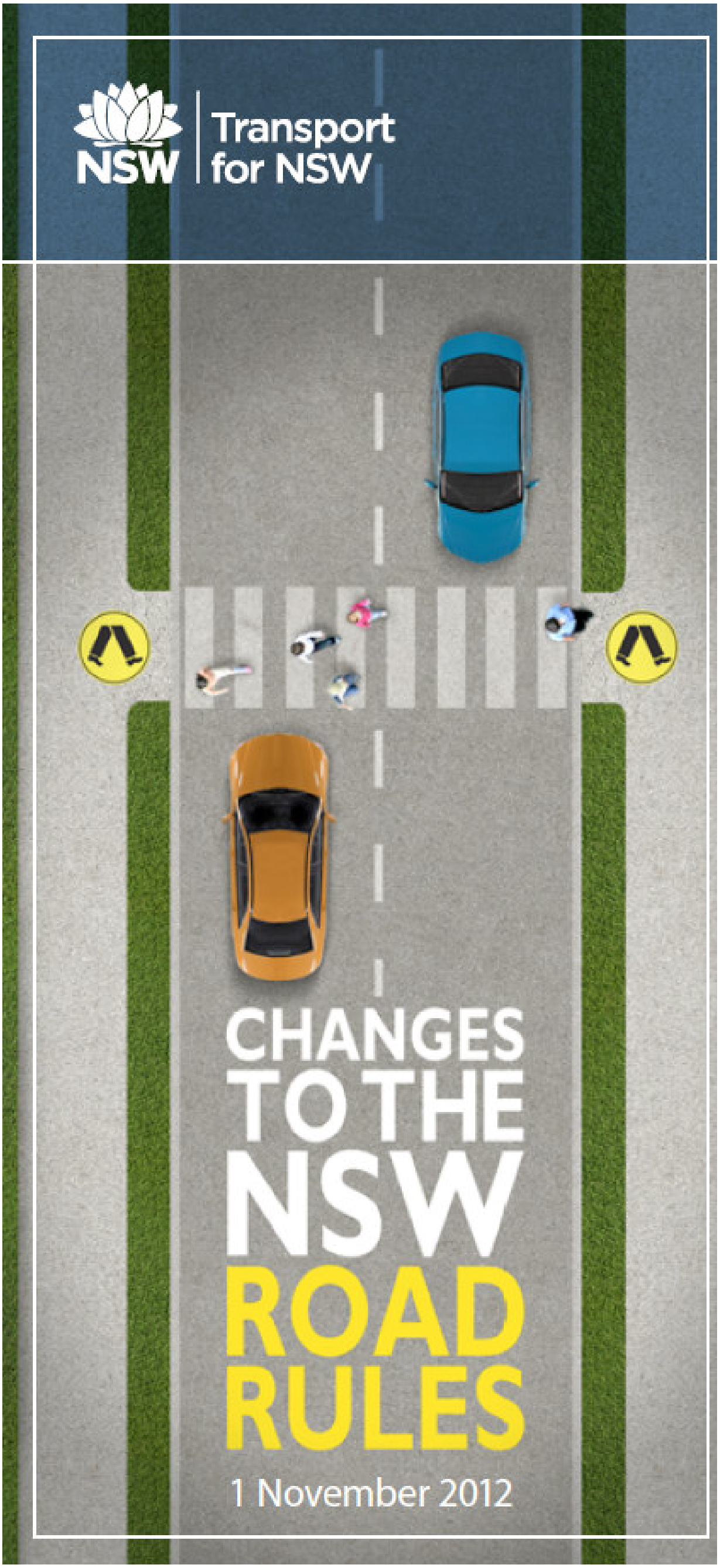

NSW
Transport for NSW
CHANGES TO THE NSW ROAD RULES
1 November 2012

Ниже вы можете найти ссылки к изменениям в правилах Дорожного Движения от 1 Ноября 2012.

• Использование мобильных телефонов

• Пешеходы

• Сигнализирование на раундэбауте

• Развороты, и

• Знак “Не обгоняйте поворачивающее транспортное средство”

NSW включил австралийские Дорожные Правила и наши местные правила в единственный обший набор Правил Дорожного Движения NSW.

В июле 2008 общенационально принято соглашение об изменениях к австралийским Правилам Дорожного Движения и о включении некоторых незначительных поправок к уже существующим и новым правилам, влекуших наказания в виде штрафа или лишением штрафных баллов.

Эти законодательные изменения, прежде всего, состоят из незначительных поправок, разъяснений и ограничений уже существующих дорожных правил. Они включают большинство австралийских Дорожных Правил 7-ого, 8-ого и 9-ого Пакетов Поправок (исключая поправки о детских привязных ремнях, которые уже были введены в действие с 1 марта 2010 года), так же как и множество других специфических поправок штата NSW.

Эти изменения затрагивают всех дорожных пользователей.

Главные изменения к дорожным правилам, введенных с 1 ноября 2012.

С 1 ноября 2012, изменения к Дорожным Правилам NSW вступили в силу.

Изменения к дорожным правилам штата NSW

С 1 ноября 2012 вводится множество изменений в дорожные правила NSW. Многие из этих изменений просто разъясняют уже существующие дорожные правила и облегчают их понимание.

Изменения касаются всех дорожных пользователей, поэтому важно чтобы Вы прочитали и ознакомились с этой брошюрой.

Эта брошюра не отображет все изменения. Более подробную информации Вы сможете найти на сайте www.rms.nsw.gov.au

Использование мобильных телефонов

В то время, как транспортное средство находится в движении или неподвижно (но не запарковано), водитель может использовать мобильный телефон только в целях принять или сделать звонок или использовать аудио функцию телефона:
- Если мобильный телефон закреплен в неподвижном устройстве; или
- Если телефон не зафиксирован в неподвижном устройстве, то использование мобильного телефона не должно выражаться в касании или каком-либо манипулировании телефоном.

Все другие функции, включая отправление текстовых или видео сообщений, онлайн общение, чтение сообщений и использование электронной почты запрещены.
Новые законы гласят что водитель в движещемся или неподвижном (но не запаркованном) транспортном средстве НЕ ДОЛЖЕН ДЕРЖАТЬ телефон в руках, если только он не передает его пассажиру.

Штраф: 3 штрафных балла (4 балла, если нарушение совершено в школьной зоне) и $298 ($397, если нарушение совершено в школьной зоне).

Примечание: владельцам ученических и временных прав P1 не разрешено использовать КАКУЮ-ЛИБО функцию телефона (включая хэндс-фри) во время движения.

Полиция и транспортные средства чрезвычайных служб

Полицейским и водителям транспортных средств чрезвычайных служб в процессе их работы по прежнему разрешено продолжать использовать мобильные терминалы данных, с целью получения необходимой информации.

Визуальные дисплейные устройства в автомашинах

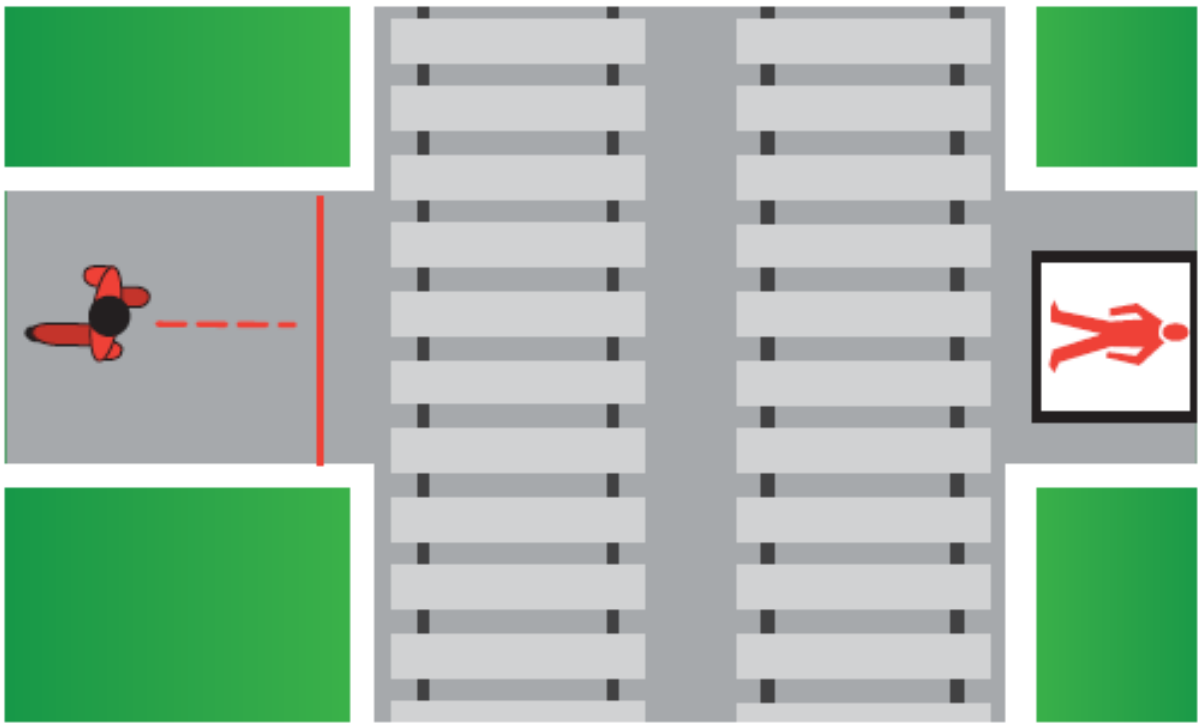
Визуальное дисплейное устройство (включая мобильный телефон), который используется как функция помощи водителя, типа GPS, может использоваться в автомашине только в случае, если это устройство зафиксировано в специальном устройстве и неподвижно. Это устройство должно быть произведено/разработано коммерческой организацией именно с целью фиксации прибора. Эта установка должна быть помещена в транспортном средстве так, чтобы не отвлекать или ограничивать зону видения дороги водителем.

Штраф: 3 штрафных балла(4 балла, если нарушение в школьной зоне) и $298 ($397, если нарушение в школьной зоне).

Пешеход на железнодорожных переездах (Новые нарушения)

Красный свет светофора для пешеходов
Если пешеход приближается к железнодорожному переходу с красным сигналом пешеходного светофора, то он не должен начинать переход. Изображение ниже иллюстрирует это.
Штраф: $66

Если красный свет светофора пешеходам загорелся после того, как пешеход начал движение через переезд, то пешеход должн закончить пересечение переезда без замедлений.
Штраф: $66



Pedestrian at level crossing

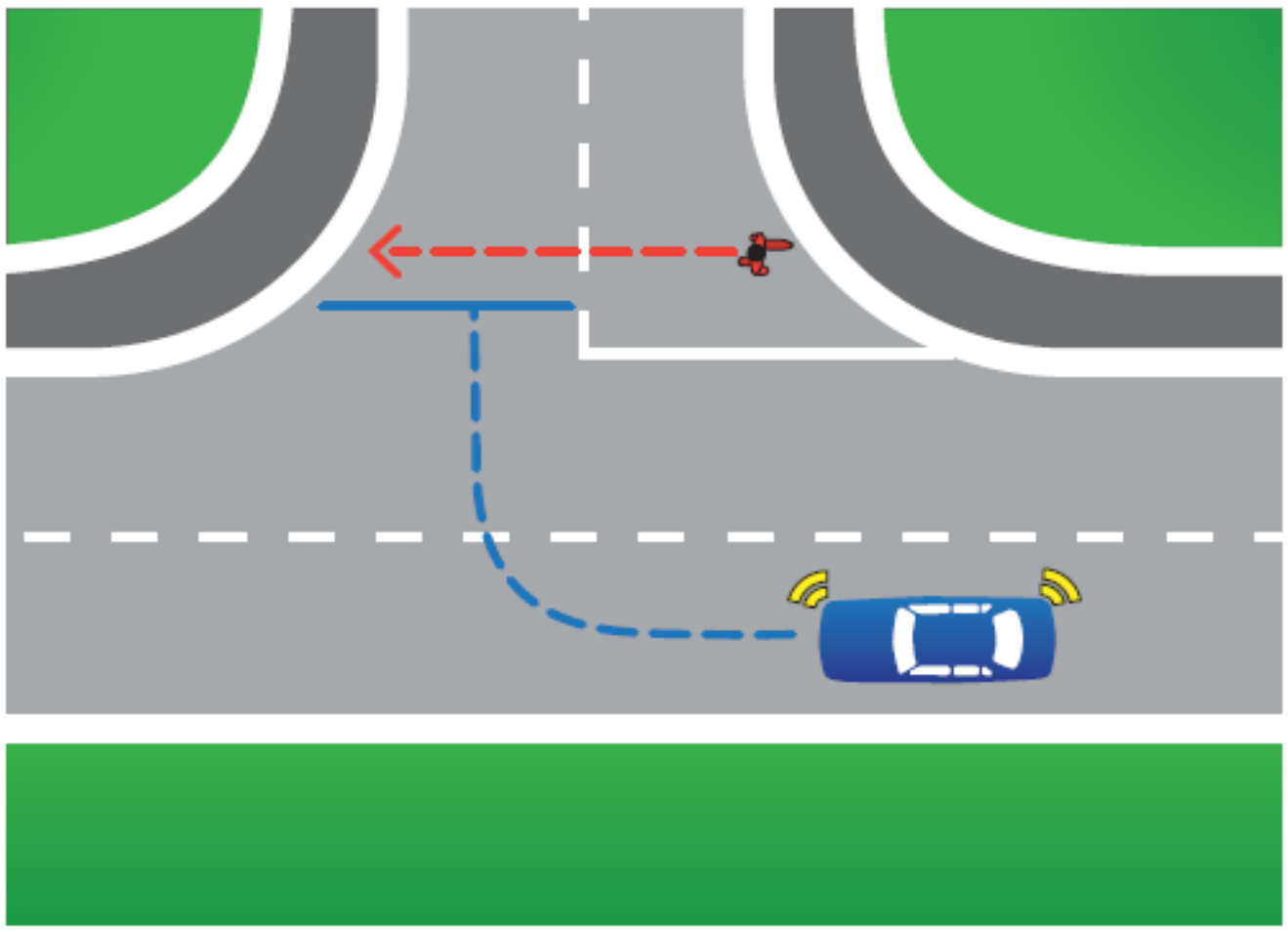
Световые или звуковые предупредительные сигналы
Если световые или звуковые предупредительные сигналы начали работать после того как пешеход начал пересекать железнодорожное или трамвайное полотно, то пешеход должн закончить пересечение дороги без замедлений.
Штраф: $66

Пешеходы или велосипедисты, пересекающие дороги со светофорами
Если светофор изменил свет на желтый или красный, в то время как пешеход или велосипедист пересекал дорогу на светофоре, они могут завершить пересечение дороги на другую сторону (как и планировалось).
Штраф: $66

Уступи дорогу пешеходам на повороте

При повороте на перекрестке, водитель должен уступить дорогу любому пешеходу, переходящему дорогу, на которую вводитель въезжает. Изображение ниже иллюстрирует это.

Штраф: 3 штрафных балла (4 балла, если нарушение в школьной зоне) и $298 ($397, за нарушение в школьной зоне).



Giving way to pedestrians

Въезд на заблокированные перекрестки

Водители, приближающиеся к перекрестку без светофора, могут остановиться на пешеходном переходе прямо перед перекрестком, если перекресток не заблокирован, но только после того как уступят дорогу пешеходам, переходящим по переходу. Это правило введено для того, чтобы водители имели возможность проверять движение на перекрестках.

Штраф: 2 штрафных балла (3 балла, за нарушение в школьной зоне) и $232 ($298 за нарушение в школьной зоне)

Дорожные полосы для использоваться отдельными типами транспортных средств

Водителям транспортных средств, которые должны двигаться в отдельных дорожных полосах (например знак ‘грузовики должны использовать левую полосу’), разрешается движение и в других полосах, если это необходимо для совершения транспортным средством разворота или поворота.

Штраф: 3 штрафных балла и $298.

Перевоз животных на мотоцикле

Запрещен перевоз животных на мотоцикле между водителем и рулем, или в любом другом положении, которое может мешать способности водителя управлять мотоциклом.

Штраф: 3 штрафных балла (4 балла, за нарушение в школьной зоне) и $397 ($496, за нарушение в школьной зоне)

Уступить дорогу на подъезде к раундэбауту с неработающим светофором.

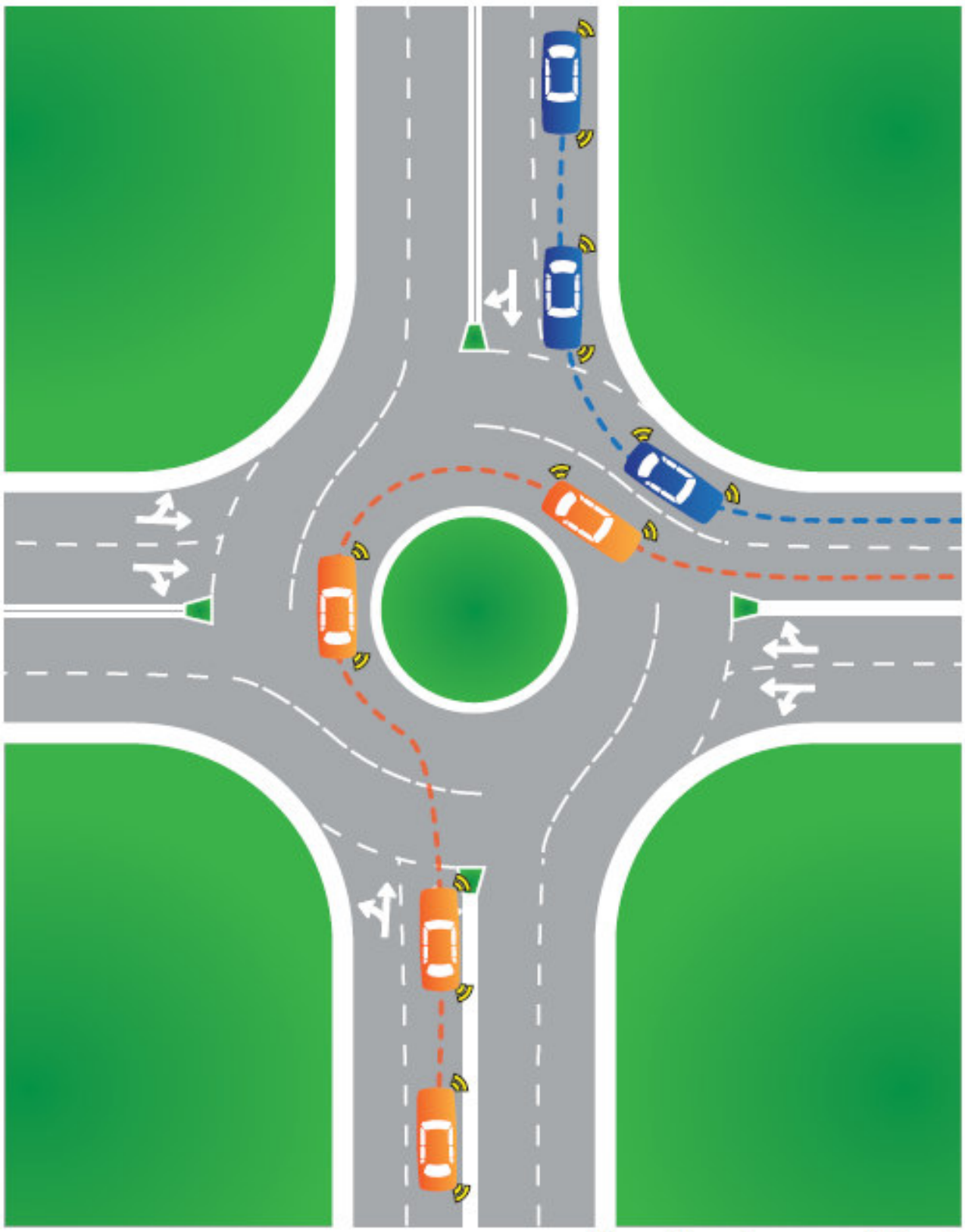
На подъездах к некоторым раудэбаутам установлены светофоры. Однако, если эти светофоры не работают, водитель должен использовать этот раундэбаут как любой другой раундэбаут без светофоров – уступить дорогу любому транспортному средству, уже находящемуся на раундэбауте.

Штраф: 3 штрафных балла и $298.

Сигнализирование на раундэбауте

Водители, въезжающие на раундэбаут и намеревающиеся повернуть налево или направо, должны заранее предупредить других участников дорожного движения о своем намерении, включив индикаторы поворота перед въездом на раундэбаут. Изображение ниже иллюстрирует это.
Ранее водитель должен был включать индикаторы поворота при въезде на раундэбаут.
Съезжая с раундэбаута, поворачивая налево, направо или даже если Вы проезжаете прямо через раундэбаут, водитель всегда должен включать левый индикатор поворота перед съездом с раудэбаута.

Штраф: 2 штрафных балла и $165

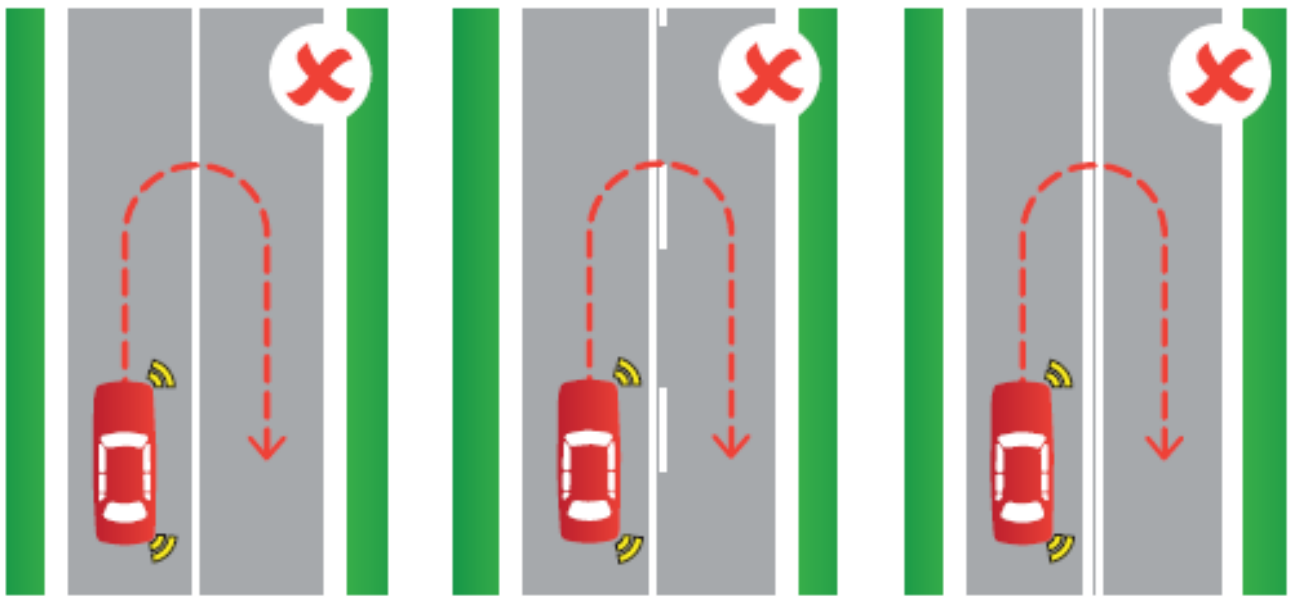


Signalling at a roundabout

Держитесь левее от разделительной линии: Развороты

Водителям запрещено в любое время совершать Разворот через:
- Одиночную непрерывную разделительную линию; или
- Одиночную непрерывную разделительную линию слева от пунктирной линии; или
- Две параллельных непрерывных разделительных линии.
Эти три примера иллюстрированы ниже.

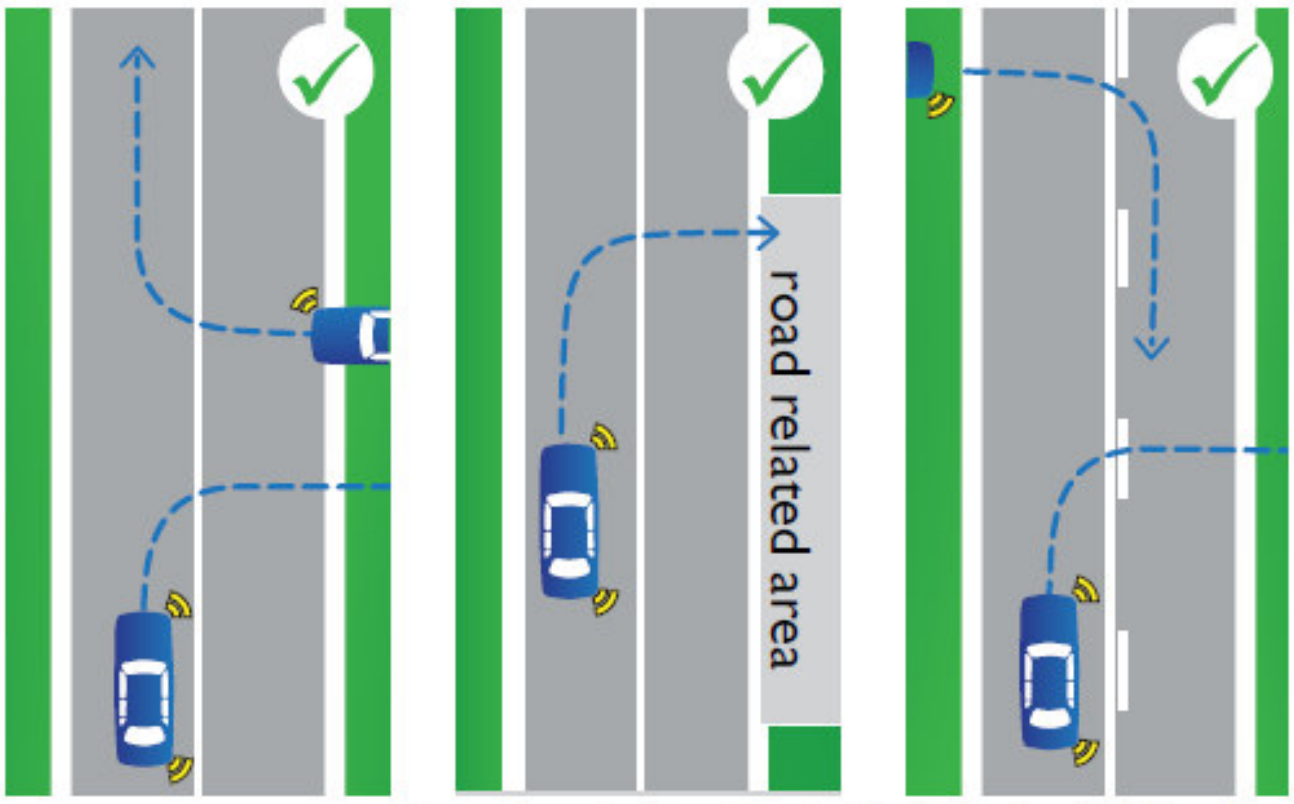
Штраф: 3 штрафных балла и $298 для автомашин, до 4 штрафных баллов и до $1191 для тяжелых транспортных средств, и $66 для велосипедистов



Keeping to the left of a dividing line

Исключения к правилу о придерживании левее от разделительной линии

Водителям разрешено пересекать одиночную разделительную сплошную линию для въезда на или съезда с дороги. См. примеры ниже.



Exceptions to keeping to the left of a dividing line

Водителям штата NSW также разрешается пересекать две сплошных разделительных линии для въезда на или съезда с дороги по самому короткому маршруту.

Объезд или обгон транспортного средства, со знаком ‘не обгонять поворачивающее транспортное средство’

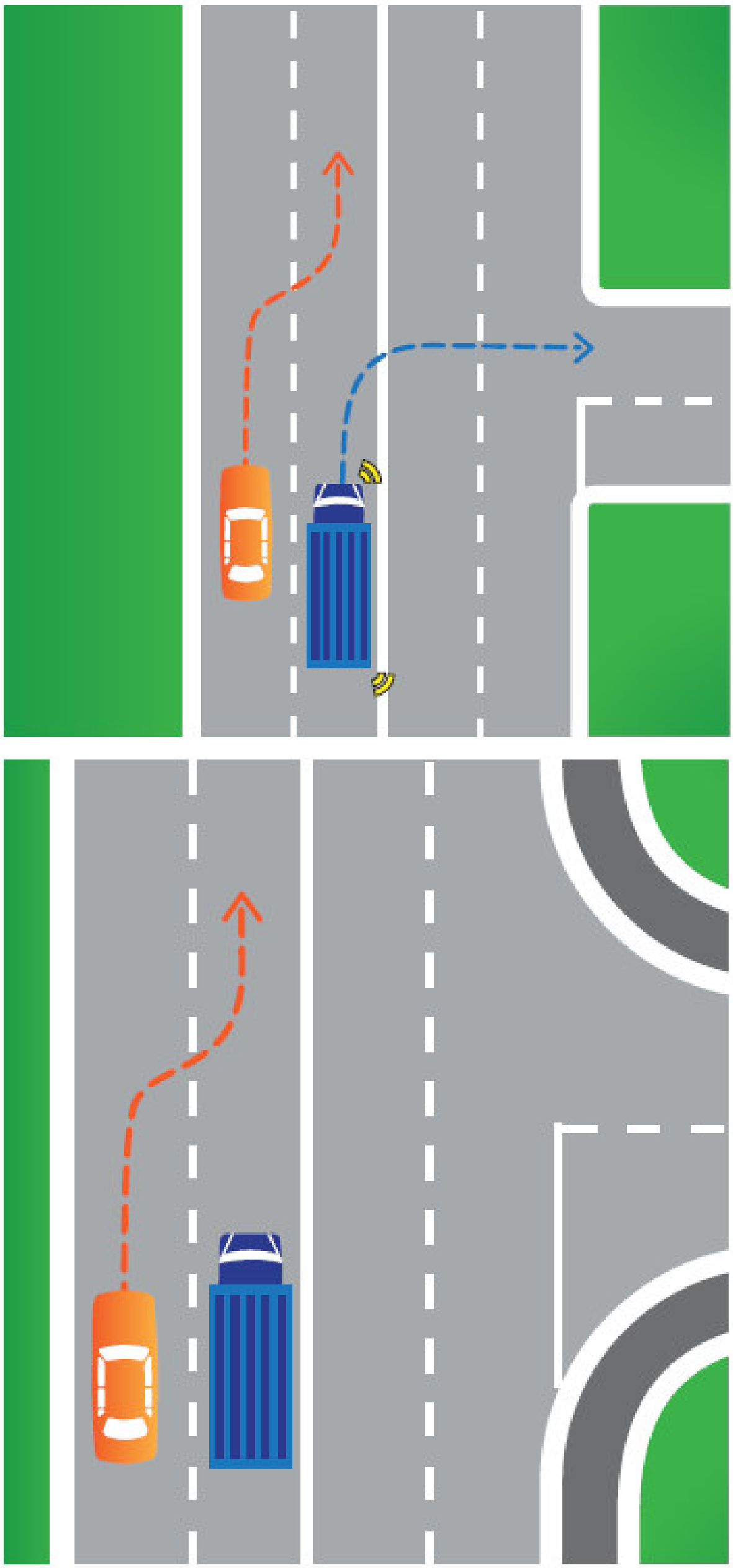
Есть случаи, когда водитель может обогнать слева длинное транспортное средство со знаком ‘не обгонять поворачивающее транспортное средство’, когда это безопасно. Эти случаи:
- Если транспортное средство находится на многополосной дороге; или
- Если другое транспортное средство сигнализирует о намерении повернуть направо или делает разворот из центра дороги; или
- Если другое транспортное средство неподвижно.

Только в этих случаях водитель может обогнать транспортное средство со знаком ‘не обгонять поворачивающее транспортное средство’, и только если это безопасно.

Пожалуйста посмотрите примеры ниже.

Штраф: 2 штрафных пункта и $232

‘Do not overtake turning vehicle’ sign



Passing or overtaking a vehicle displaying a 'do not overtake turning vehicle' sign

Минимальное расстояние позади длинных транспортных средств

Это правило касается водителей длинных транспортных средств, которые не движутся по дорогам в застроенных территориях, по многополосной дороге или не совершают обгон.
Водитель длинного транспортного средства, двигаясь позади другого длинного транспортного средства, должен соблюдать дистанцию по крайней мере 60 метров позади впереди идущего длинного транспортного средства.
Водитель дорожного поезда, движущийся позади другого длинного транспортного средства, должен соблюдать дистанцию по крайней мере 200 метров позади впереди идущего другого длинного транспортного средства.

Штраф: $397 или $1191 и 3 или 4 штрафных балла

Использование портативных предупреждающих треугольников

Если водитель тяжелого транспортного средства (с брутто весом более чем 12 тонн) остановился или у него выпал груз на дороге, где ограничение скорости 80км/ч или больше, и транспортного средства не видно за 300 метров во всех направлениях, необходимо разместить три предупредительных треугольника на дороге:
- Один треугольник должен быть помещен на расстоянии 200-250 метров позади транспортного средства или выпавшего груза;
- Еще один треугольник должен быть помещен на расстоянии 200-250 метров перед транспортным средством или выпавшим грузом; и
- Последний треугольник должен быть помещен сбоку транспортного средства или выпавшего груза.

На дороге с ограничением скорости менее 80km/h и транспортным средством не видимым за 200 метров во всех направлениях, три треугольника предупреждения должны быть помещены на дороге:
- Один треугольник должен быть помещен на расстоянии 50-150 метров позади транспортного средства или выпавшего груза;
- Еще один треугольник должен быть помещен на расстоянии 50-150 метров перед транспортным средством или выпавшим грузом; и
- Последний треугольник должен быть помещен сбоку транспортного средства или выпавшего груза.

На дороге с односторонним движением или разделенной дороге, требуется размещение всех трёх треугольников. Однако, вместо того, чтобы помещать треугольник перед транспортным средством, его стоит поместить между транспортным средством или упавшим грузом и треугольником позади транспортного средства.

Штраф: $99

Для дальнейших запросов обращайтесь:
www.rms.nsw.gov.au | 13 22 13
Каталог номер:45094050/Pub no:12.050/TfNSWM226