

## Введение

Экзамен по вождению - важный шаг в получении ваших водительских прав. Когда Вы сдадите тест, Вам будут выданы временные права (P1) и после этого Вам не надо будет вести журнал учета вождения или водить автомобиль в присутствии наблюдающего водителя. У Вас появится возможность обучаться и получать бесценный опыт вождения самостоятельно.



Этот буклет – общее пособие по практическому тесту на вождение, а не правила дорожного движения. За более подробной информацией относительно дорожных правил обратитесь к Руководству для Участников Дорожного Движения или Австралийским Правилам Дорожного Движения. Обе публикации могут быть найдены на вебсайте RTA [www.rta.nsw.gov.au](http://www.rta.nsw.gov.au)

## Содержание

### 1. ЭКЗАМЕН ПО ВОЖДЕНИЮ

Как работает тест

### 2. ПРЕЖДЕ, ЧЕМ ВЫ НАЧНЕТЕ

Взяточничество противозаконно

Резервирование теста

Заполненный журнал учета

Прохождение теста

Ваш автомобиль должен быть пригодным к использованию и готов к передвижению

По каким причинам тест может быть отменен

### 3. БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ

#### **Наблюдение**

Осмотр (сканирование)

Проверка мертвых (слепых) зон

#### **Управление скоростью**

Соблюдение дисциплин

Соблюдение дисциплин при остановке

Уменьшение скорости

#### **Расположение на дороге**

Поддержание безопасного расстояния сбоку

Повороты на перекрестках

Маневры

#### **Принятие решений**

Влияние на безопасное движение других водителей

Опасности и реагирование на них

## **Реагирование на опасности**

Примеры ситуаций, которые требуют реагирования

### **4. КОНТРОЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Действие средствами управления

Положение тела при вождении

### **5. РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТА**

По каким причинам Вы можете не сдать тест

Провал теста

Прекращение теста

Что происходит после теста?

### **6. ПОДСКАЗКИ ДЛЯ МОЛОДЫХ ВОДИТЕЛЕЙ С ВРЕМЕННЫМИ ПРАВАМИ**

Ночное вождение

Влияния пассажиров на водителя

Отвлекающие факторы

## **Экзамен по вождению**

Этот справочник объясняет, что Вы должны сделать перед прохождением теста, на что Вы будете проверены, и что случается впоследствии. Он не дает информацию относительно дорожных правил – это можно найти в Руководстве для Участников Дорожного Движения.

## **КАК РАБОТАЕТ ТЕСТ**

Экзамен по вождению следует за установочным курсом обучения. В течение экзамена проверяющий офицер будет находиться с Вами в автомобиле, направляя Вас и записывая ход вашего вождения на листе баллов. Ваш общий балл будет основан на вашем показателе вождения в ряде ситуаций и вашей способности демонстрировать безопасное вождение.

Некоторые действия водителя, типа нарушения правил дорожного движения или слишком близкое следование за другими транспортными средствами, считаются ‘опасным вождением’. Если Вы будете вести автомобиль таким образом в течение теста, то ваши действия будут отмечены, как НЕДОПУСТИМЫЕ, и Вы не сдадите тест, независимо от вашего общего балла.

См. Раздел 5 этого справочника для полного списка недопустимых действий.

Если Вы хотите обучаться у профессионального водителя-инструктора, мы рекомендуем, чтобы Вы выбрали того, кто обучался безопасному вождению на практических инструкторских занятиях RTA.



На всех диаграммах этого руководства Вы – всегда водитель синего автомобиля.



## Прежде, чем Вы начнете

### **ВЗЯТОЧНИЧЕСТВО ПРОТИВОЗАКОННО!**

Незаконно предлагать, просить или принимать подарки, вознаграждения, деньги и т.п. для получения водительских прав без сдачи необходимых тестов. Наказания суровы и включают штрафы и тюремное заключение. Все случаи коррупции будут расследованы, и против всех виновных будут предприняты серьезные меры.

Все расходы, которые Вы несете для получения прав, установлены RTA. Не платите больше и не предлагайте заплатить больше в целях получения ваших прав. Если Вы знаете или предполагаете, что кто-то имеет или собирается получать права NSW, предлагая или ожидая взятку, или если Вы подозреваете или знаете о любой другой коррупции, в которую вовлечен служащий RTA – сообщите в RTA по 1 800 043 642 (бесплатный звонок) или в Независимую Комиссию Против Коррупции (ICAC) по (02) 82815999.

Во избежании неправильного понимания удостоверьтесь, что все деньги и ценности в вашем транспортном средстве заперты или находятся вне поля зрения.

## РЕЗЕРВИРОВАНИЕ ТЕСТА

В том случае, если Вы готовы сдавать экзамен по вождению, необходимо сделать (заказ) резервирование теста:

- Онлайн по [www.myRTA.com](http://www.myRTA.com).
- По телефону 132213.
- Или непосредственно в RTA.

За заказы, сделанные по телефону или онлайн, можно заплатить только кредитной карточкой. За заказы, сделанные в Дорожно-Транспортном Ведомстве (RTA), можно заплатить дебет картой, наличными деньгами, чеком или кредитной карточкой.

Если Вы захотите изменить или отменить ваш заказ, то Вы можете это сделать. Это должно быть сделано, по крайней мере за 4 часа до прохождения теста. В противном случае Ваша оплата не будет возмещена.

## ЗАПОЛНЕННЫЙ ЖУРНАЛ УЧЕТА

Прежде, чем Вы можете сдать тест по вождению, Вы должны иметь:

- Необходимое количество часов практического вождения, зарегистрированных в вашем Журнале учета Водителя-Ученика.
- 'Декларация о Завершении обучения', подписанная вашим контролирующим водителем в Журнале учета Водителя-Ученика.

## СДАЧА ТЕСТА

Во время визита в RTA для сдачи практического теста, Вас должен сопровождать кто-либо, имеющий полные водительские права. Если Вы провалите тест, Вы не сможете уехать самостоятельно, таким образом Вам будет нужен водитель с правами. Планируйте приехать в RTA заблаговременно. Предъявите ваш Журнал учета Водителя-Ученика и квитанцию подтверждения заказа теста служащему RTA, после чего Вы будете представлены тестирующему офицеру RTA.

Тестирующий офицер попросит Вас подписать лист учёта баллов. Не забудьте задать любые вопросы до того, как Вы начнете. Тестирующий офицер не может подсказывать Вам, как вести автомобиль или тренировать Вас в течение теста, поскольку он оценивает Вашу способность вести автомобиль самостоятельно.



**На вашем тесте может присутствовать контролирующий офицер. Работа контролирующего офицера заключается в наблюдении за тестирующим офицером чтобы удостовериться, что тест проводится должным образом. Никому кроме тестирующего и контролирующего офицеров не разрешено находиться в транспортном средстве с Вами во время сдачи теста.**

Постарайтесь расслабиться. От Вас не ожидается столь умелое вождение, как от опытного водителя. Помните, Вы можете попробовать еще раз, если Вы провалите тест. После теста, тестирующий офицер рассмотрит с Вами результаты вашего вождения, если Вы пожелаете. Тестирующий офицер даст общие комментарии, но не будет обсуждать конкретные ситуации или события. Если Вы провалите тест, то получите отчет о проведенном тесте, в котором будут указаны основные моменты, над которыми Вам предстоит поработать.

## **ВАШ АВТОМОБИЛЬ ДОЛЖЕН БЫТЬ ИСПРАВЕН И ГОТОВ К ВОЖДЕНИЮ**

Прежде, чем тест начнется, тестирующий офицер удостоверится, что ваш автомобиль исправен. См. контрольный список в Секции 5 «Результаты Теста».

## **ПОЧЕМУ ТЕСТ МОЖЕТ БЫТЬ ОТМЕНЕН**

При возникновении какого-либо подозрения, что Вы недавно принимали алкоголь, наркотики и пр., тест будет отменен без возмещения оплаты. Если Вы предложите взятку тестирующему офицеру, то тест будет остановлен, и Вы будете доставлены в отделение полиции по обвинению в предложении взятки.

## **Безопасное вождение**

Вождение никогда не бывает абсолютно безопасным, но Вы должны стремиться водить как можно более безопасно. Степень безопасности вождения будет оцениваться путем анализа ваших навыков в управлении скоростью, расположении автомобиля на дороге и принятии решений. Тест также оценивает вашу способность чувствовать опасности и реагировать на них.

### **Наблюдение**

Способность наблюдать за происходящим на дороге - существенный навык для безопасного вождения. В течение теста тестирующий офицер будет оценивать вашу способность наблюдать за ситуацией. Если Вы плохо наблюдаете за ситуацией, то провалите тест.

**Наблюдая смотрите:**  
- как можно дальше  
- на дорожную поверхность  
- налево и направо  
- в зеркала  
- на датчики

## СКАНИРОВАНИЕ

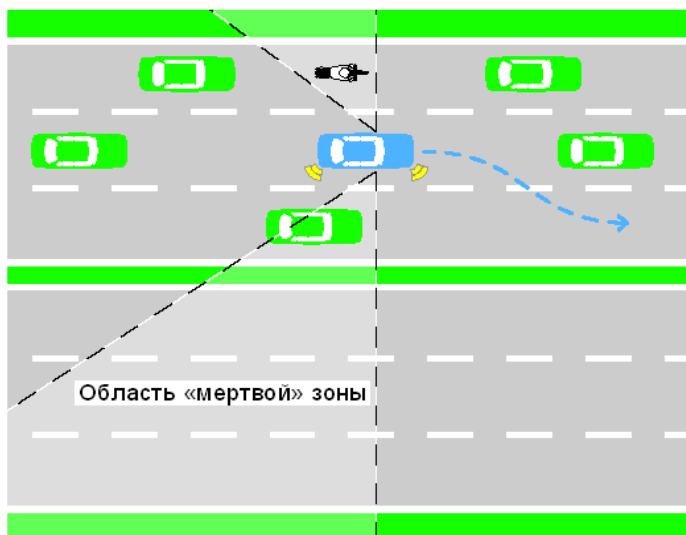
Для сканирования дорожной ситуации Вам необходимо постоянно перемещать взгляд от одного дорожного участка прилегающей местности к другому. Сканирование – необходимое условие для безопасного вождения. Особенно важно сканировать дорожные условия при выполнении поворотов. Поворачивайте голову, чтобы видеть все происходящее перед Вашим транспортным средством и за углами поворотов.

Если видимость впереди ограничена, замедлите движение, снизьте скорость. Также от Вас требуется владение ситуацией позади транспортного средства, для чего Вам необходимо регулярно использовать зеркала заднего вида, в особенности перед сменой скорости или направления движения.

Перед тем, как проследовать через перекресток, регулируемый светофором, поверните голову влево и вправо и убедитесь, что это безопасно.

## ПРОВЕРКА «МЕРТВЫХ» ЗОН

Автомобиль, мотоцикл или велосипед в смежной полосе может легко оказаться вне видимости в зеркалах заднего вида. Проверка мертвых зон – необходимое условие безопасного вождения, поскольку множество аварий происходит именно потому, что водители не поворачивают голову и не смотрят через плечо перед тем, как начать маневр. Вы провалите тест, если не будете проверять мертвые зоны поворотом головы.



Мертвые зоны должны проверяться до:

- Смены полос.
- Съезда с дороги на обочину или выезда с обочины на дорогу.
- Начала движения назад.
- Поворота налево – обратите внимание на пешеходов, велосипеды и мотоциклы, которые могут быть около Вас в вашей мертвой зоне.
- Поворота направо – обратите внимание на транспортные средства, которые могут Вас обгонять.
- Въезда в транспортный поток и выезда из транспортного потока.

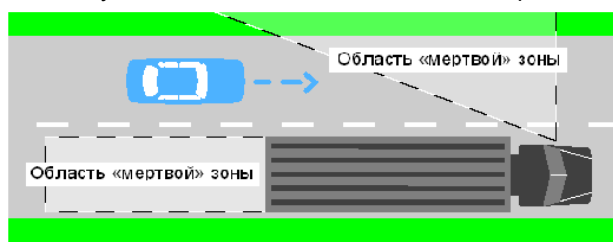
Проверьте мертвые зоны до смены вашего положения на дороге.

- Съезда с внутренней полосы много-полосной нерегулируемой кольцевой транспортной развязки (многополосного раундэбаута).

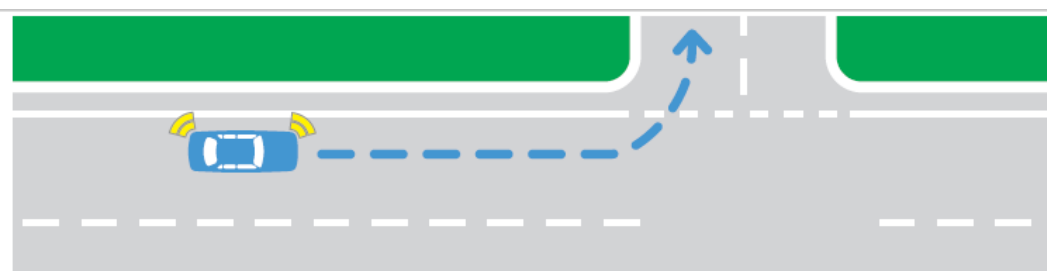
При начале движения назад Вы должны повернуть голову и посмотреть через плечо, чтобы проверить через заднее стекло наличие транспортных средств и пешеходов, которые, возможно, невидны в зеркале заднего вида. Все транспортные средства имеют мертвые зоны с задней стороны.



Все транспортные средства имеют большую мертвую зону позади них. Из-за этой мертвой зоны, дополнительное внимание должно уделяться при движении назад, поскольку маленькие дети, находящиеся в мертвой зоне, могут быть вне поля вашего зрения.



Не двигайтесь в мертвой зоне других транспортных средств.



Перед тем как повернуть налево Вы должны проверить мертвую зону на предмет наличия в ней велосипедистов и других автомобилей.



Перед тем, как повернуть направо на другую улицу или проезд Вы должны повернуть голову и проверить, не обгоняет ли Вас другой автомобиль.



Ошибки по проверке мертвых зон записываются проверяющим в лист учета и отмечаются кружком вокруг буквы «D» (решение) и буквой «H» в графе «отметки».

## Управление скоростью

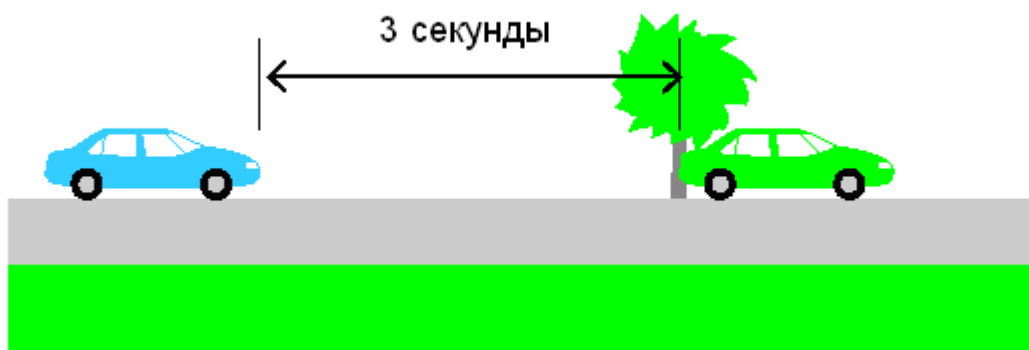
Вы должны вести автомобиль на безопасной скорости в пределах установленных ограничений. Скоростью автомобиля должна регулироваться Вами с учетом скорости движения транспортного потока, погодных и дорожных условий.

### ПОДДЕРЖАНИЕ БЕЗОПАСНОГО РАССТОЯНИЯ СПЕРЕДИ

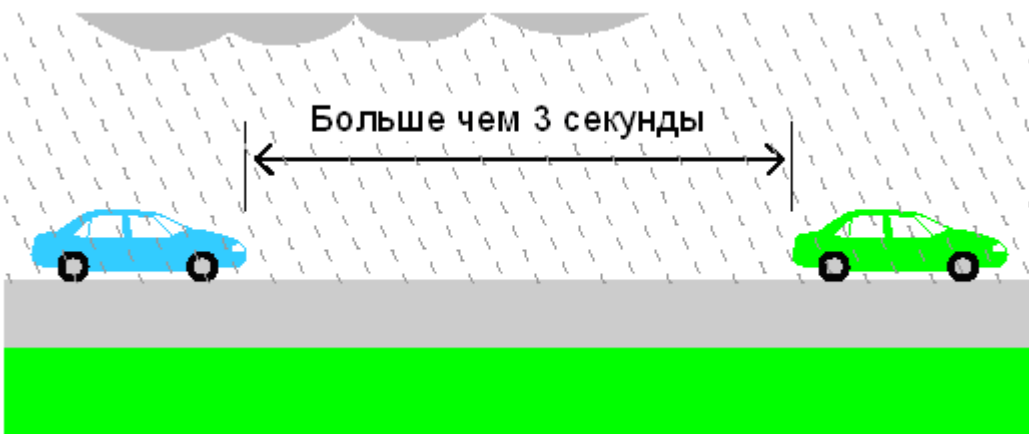
Вы должны вести автомобиль с такой скоростью, чтобы поддерживать безопасное расстояние между Вами и автомобилем, двигающимся впереди. Минимальное безопасное расстояние при этом составляет три секунды, но это расстояние должно быть увеличено в плохих погодных условиях, или когда за Вами слишком близко следует другое транспортное средство.

При смене полос или в случае, если другое транспортное средство переместилось в вашу 3-х секундную зону, Вы должны изменить расстояние до него, постепенно замедляя скорость и увеличивая разрыв до достижения 3-х секундного расстояния. Используйте следующий прием. Как только задняя часть следующего перед Вами транспортного средства поравняется с каким-либо объектом на стороне дороги, типа столба, дерева или знака, начните считать до трех: 'одна тысяча и один, одна тысяча и два, одна тысяча и три'.

Если ваш автомобиль поравняется с данным объектом до того, как Вы закончили счет до трех, значит, Вы следуете слишком близко. В этом случае расстояние до двигающегося впереди автомобиля не является безопасным. Замедляя движение, повторите счет снова, пока не достигнете трехсекундного безопасного расстояния.



Вы должны оставаться, по крайней мере, в 3-х секундах позади транспортного средства, движущегося впереди Вас.



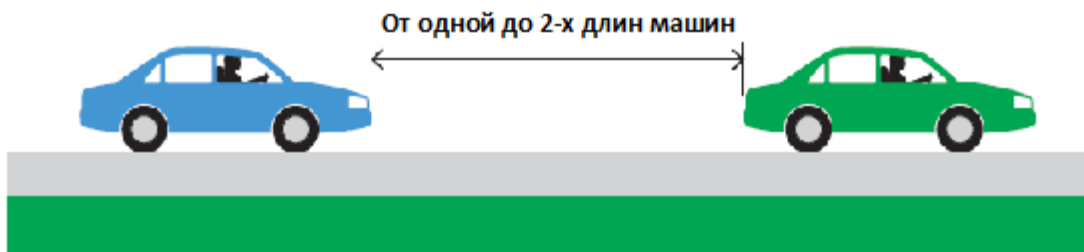
Вы должны увеличить это расстояние при плохих погодных условиях (дождь и т.п.).

## СОБЛЮДАЙТЕ БЕЗОПАСНОЕ РАССТОЯНИЕ ПРИ ОСТАНОВКЕ

Если Вы остановились в транспортном потоке, Вы должны поддерживать расстояние от одного до двух длин автомобиля от транспортного средства находящегося впереди Вас, чтобы уменьшить риск столкновения с ним в случае, если произойдет столкновение сзади. Вы можете продвинуться вперед и остановиться в пределах одного метра от впереди стоящего автомобиля, как только другие транспортные средства остановятся позади Вас, и риск столкновения сзади будет уменьшен.

## СБАВЬТЕ СКОРОСТЬ

Вы должны замедлить движение в ситуациях, когда видимость дороги впереди Вашего транспортного средства ограничена. Ситуации, когда видимость может быть ограничена, включают: не просматриваемые повороты, заблокированные перекрестки, холмы и неблагоприятные погодные условия. Замедлите движение, если Вы не можете видеть происходящее там, где Вы должны быть через пять секунд. Чтобы определить пяти секундное расстояние по кривой, выберите неподвижную точку на встречной полосе, которая только что появилась в поле Вашего зрения и начните счет: 'одна тысяча и один, одна тысяча и две ... одна тысяча и пять'. Если Вы достигли этой точки до окончания пяти секундного счета, Вы двигаетесь слишком быстро и видимость впереди Вашего транспортного средства ограничена!



**При остановке оставьте впереди расстояние от одной до 2-х длин машин**



**Замедлите движение, если Вы не можете видеть на 5 секунд вперед.**



**Вы должны также замедлить движение в ситуациях, когда пространство вокруг Вашего транспортного средства ограничено.**

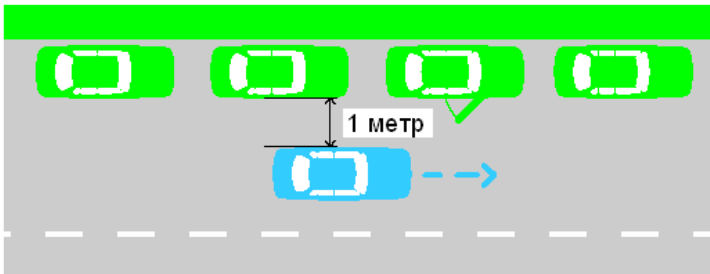
## **РАСПОЛОЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ НА ДОРОГЕ**

В течение теста Вы будете проверены на соблюдение позиционирования автомобиля на дороге. Особое внимание при этом будет уделяться выполнению маневров, разворотов и парковке с движением назад.

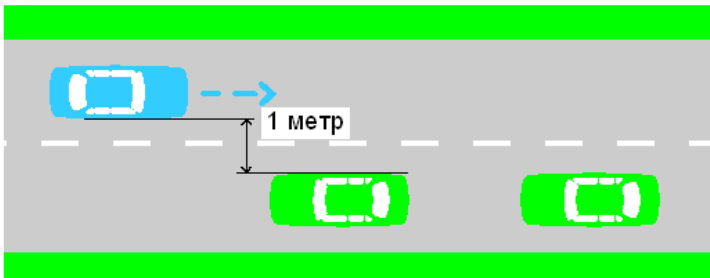
### **БУФФЕРИЗАЦИЯ**

Буфферизация - это удержание максимального расстояния относительно сторон вашего транспортного средства применительно к различным ситуациям. Вы должны держаться, по крайней мере, в одном метре от других транспортных средств и объектов. Если это не представляется возможным, Вам необходимо снизить скорость движения. Замедляйте движение на холмах и извилистых участках дороги и держитесь как можно дальше от встречного транспортного потока.

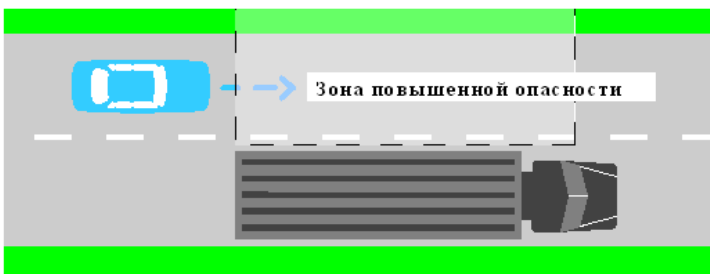
В многополосном движении, избегайте нахождения в области повышенной опасности, создаваемой транспортными средствами. Если Вы без необходимости будете передвигаться по встречной стороне дороги, или без необходимости будете пересекать линии края проезжей части или линии маркировки полос, то Вы провалите тест.



Минимальное расстояние до припаркованных транспортных средств – метр. Вы должны оставить возможность водителям припаркованных автомобилей открыть двери.



Вы должны находиться на безопасном расстоянии от встречных транспортных средств.

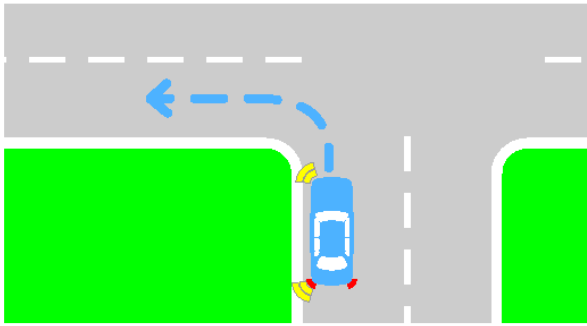


Избегайте попадания в области повышенной опасности, создаваемые другими транспортными средствами.

Чтобы уменьшать риск лобовых столкновений на много-полосных дорогах, двигайтесь в правой полосе только для обгона или в случае, если собираетесь повернуть направо.

## ПОВОРОТЫ НА ПЕРЕКРЕСТКАХ

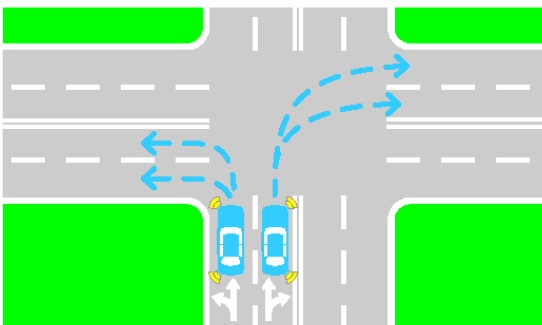
То, как Вы располагаете автомобиль на дороге перед совершением поворотов, имеет важное значение для гарантии безопасного движения транспорта. При повороте налево Вы должны поворачивать с левой полосы или с любых полос, отмеченных стрелкой «налево», или с крайне левого положения на немаркированной дороге.



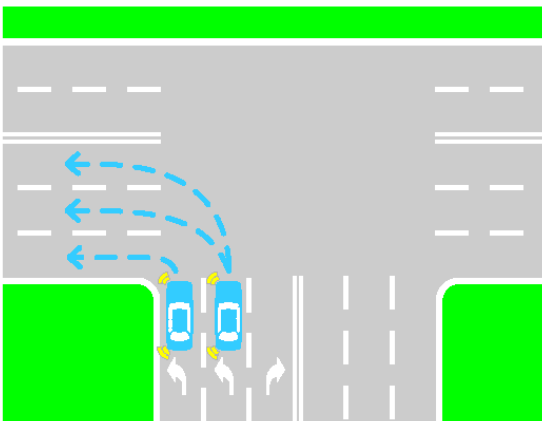
Поворачивайте налево с крайне левого положения.

Когда Вы завершаете поворот налево, выезжайте на полосу или часть дороги, которая наиболее удобна для продолжения безопасного движения. Ваш выбор будет зависеть от последующего направления Вашего движения, а также от того, припаркованы ли автомобили в левой полосе и нужно ли оставить внешние полосы свободными для обгона другими транспортными средствами.

Однако, когда Вы поворачиваете на многополосном перекрестке, Вы должны повернуть в разрешенную для поворота полосу. Вы провалите тест, если повернете в неразрешенную для поворота полосу.

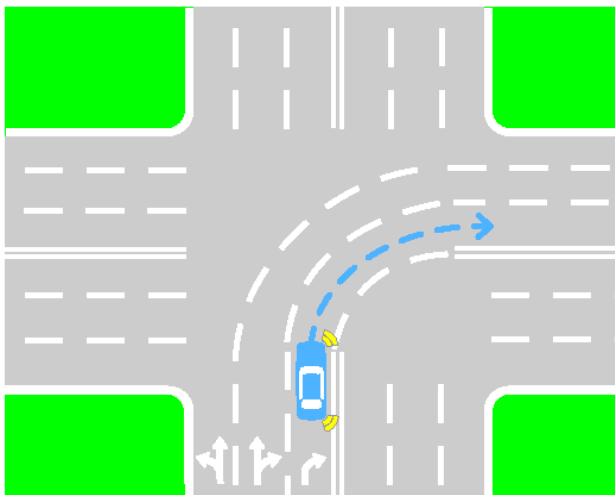


Вы можете повернуть на любую из полос, в зависимости от движения транспорта.



Когда вы поворачиваете на много-полосном перекрестке со стрелками, то Вы должны повернуть в полосу, разрешенную для дальнейшего движения и указанную соответствующей стрелкой.

Поворачивать направо Вы должны с правой полосы или любых полос, отмеченных стрелкой направо. На немаркированных дорогах Вы должны держаться слева воображаемой центральной линии дороги и как можно ближе к ней.

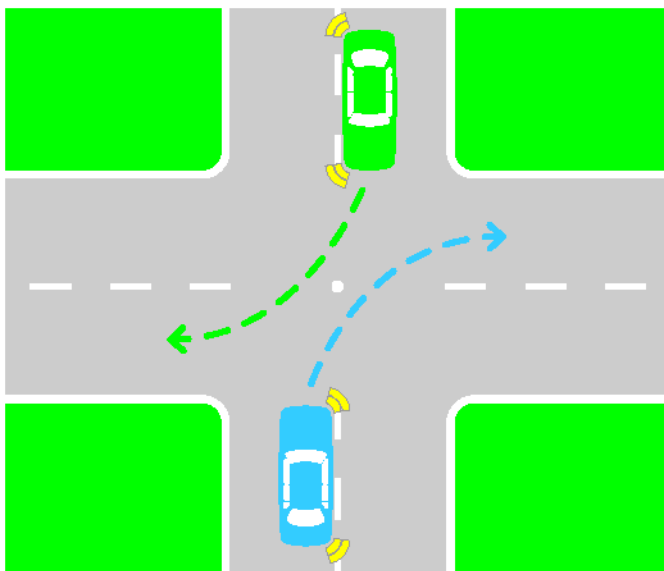


При повороте с одной дороги на другую и находясь на полосе со стрелкой, оставайтесь на той же самой полосе.

При поворотах на полосе со стрелками, оставайтесь на тех же самых полосах.



Высока вероятность выезда на встречную полосу движения при возможном столкновении с Вашем автомобилем двигающихся сзади транспортных средств. Поэтому, пропуская встречный транспортный поток, при выполнении поворота располагайте автомобиль на перекрестке строго прямо по направлению Вашего движения.



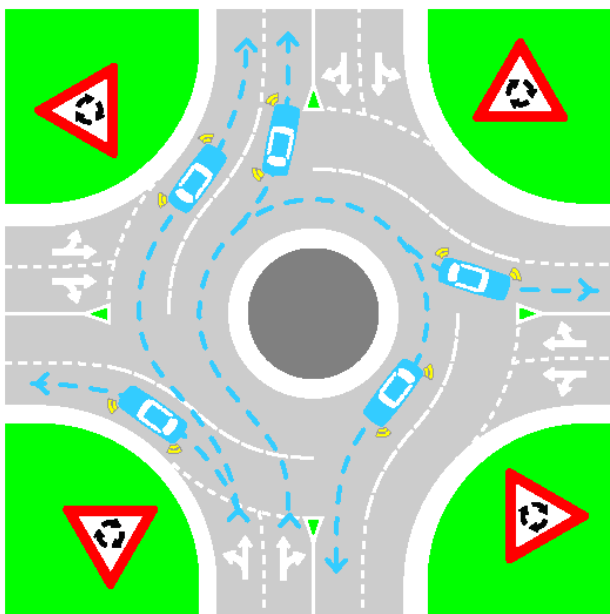
Поворачивающие транспортные средства двигаются друг перед другом.

Поворачивающие транспортные средства двигаются друг перед другом. Поворачивая направо, придерживайтесь правее от воображаемого центра перекрестка. Это позволяет транспортным средствам напротив Вас также повернуть направо. При съезде с дороги, Вы должны держаться левее от центра дороги.

Поворачивая направо на улицу с односторонним движением, приближайтесь и поворачивайте, придерживаясь максимально близко к правой стороне дороги.



Когда Вы подъезжаете к знаку СТОП, Вы должны полностью остановиться перед линией остановки и максимально близко к линии.



Включите указатель левого поворота, покидая нерегулируемую кольцевую транспортную развязку (раундэбаут).

На много-полосной нерегулируемой кольцевой транспортной развязке (раундэбауте) расположите ваше транспортное средство в соответствии с дорожными маркировками относительно направления Вашего потенциального движения. Вы должны покинуть раундэбаут в разрешенной полосе.

## МАНЕВРЫ

Экзамен по вождению включает несколько маневров, в том числе:

- Остановка на обочине.
- Начало движения в гору.
- Разворот с тремя пунктами.
- Парковка, параллельная парковка с движением назад, парковка 90 или 45 градусов, передней или задней частью к обочине (тип парковки зависит от выбранных условий).

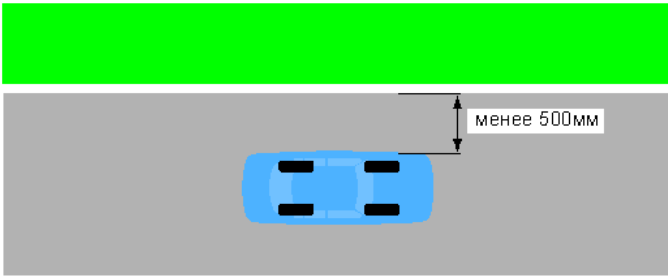
В течение маневров будет оценена Ваша способность расположить автомобиль верно, безопасно и точно:

Вы должны:

- Припарковаться максимально близко к обочине. (Тест требует, чтобы Вы были менее чем в 500 миллиметрах от обочины.)

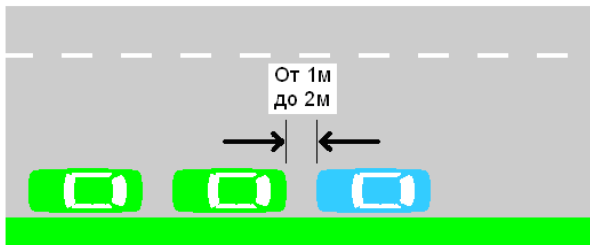


Вы должны проверить вашу мертвую зону перед пересечением полос в пределах раундэбаута



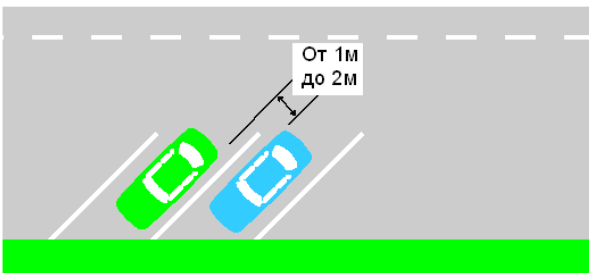
Транспортное средство должно быть параллельно и ближе чем 500мм от обочины. Колеса не должны касаться обочины.

- Держаться, по крайней мере, на расстоянии одного метра от других транспортных средств. (Тест требует, чтобы Вы были не более, чем в двух метрах от других транспортных средств при парковке.)

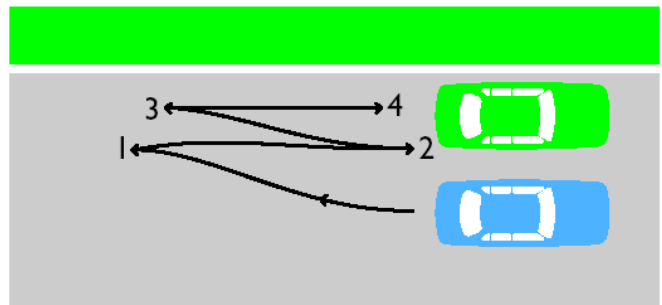


Вы должны удостовериться, что транспортное средство, припарковано по крайней мере, в 1 метре от других транспортных средств.

- Двигайтесь задним ходом не дальше, чем это необходимо (если Вы продвинетесь больше чем на семь метров в течение маневра парковки задним ходом, то Вы провалиет тест).
- Паркуйтесь, по возможности, под углом, максимально соответствующему углу, обозначенному линиями разметки.

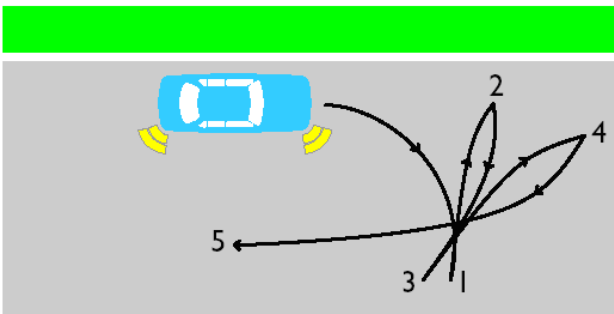


Паркуйтесь под требуемым углом и в пределах отмеченных линий.



Паркуйтесь, меняя направление движения максимум 4 раза.

- Рулите эффективно! (для выполнения маневра парковки тест позволяет максимум четыре изменения направления движения.)



Развернитесь, меняя направление движения максимум 5 раз.

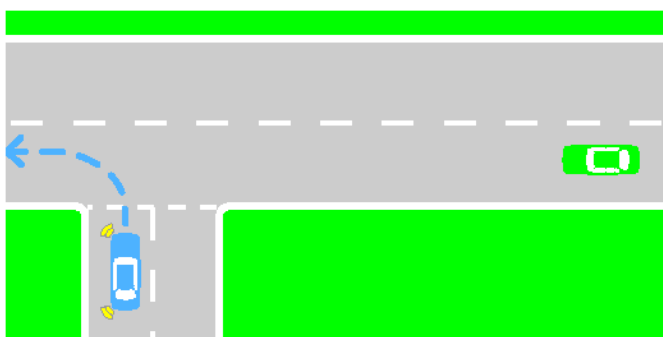
- Выполняя разворот с тремя пунктами, перед началом движения Вы должны убедиться в отсутствии транспортных средств, двигающихся справа и слева.



## Принятие решения

Решения должны приниматься всякий раз при въезде в транспортный поток, при перестраивании с одной полосы на другую, пересечении или повороте на перекрестках.

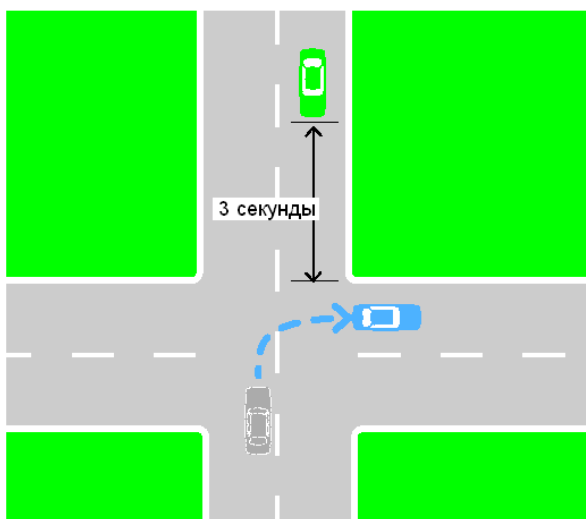
## НАРУШЕНИЕ ЗОН БЕЗОПАСНОСТИ ДРУГИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Выберите безопасный промежуток, чтобы другие транспортные средства не принуждались к изменению скорости.

Вас будут проверять на умение вливаться в транспортный поток только при наличии безопасного промежутка между движущимися транспортными средствами. При этом Вы не должны нарушать зоны безопасности других транспортных средств. Это означает, что когда вы будете вливаться в транспортный поток, другие транспортные средства будут менять скорость движения или расположение на дороге.

Поворачивая направо, удостоверьтесь, что ваше транспортное средство завершит маневр



Освободите перекресток за 3 секунды прежде, чем другие транспортные средства на него въедут.

поворота, по крайней мере, за три секунды прежде, чем перекрестка достигнут встречные транспортные средства. Въезжая в транспортный поток, выберите промежуток, который позволит Вам достигнуть скорости общего транспортного потока прежде, чем следующие в потоке транспортные средства окажутся в трех секундах от вашего автомобиля.

Приближаясь к зеленому сигналу светофора, проверьте зеркала заднего вида и будьте готовы остановиться.



Вы должны остановиться на желтом свете, если внезапное торможение не вызовет аварию.



Вы должны сигнализировать в течение, по крайней мере, пяти секунд перед съездом с обочины или покидая парковочное место.

На некоторых перекрёстках другие транспортные средства, деревья или здания могут заслонять Вам поле видимости. В таких ситуациях Вы должны демонстрировать осторожное вождение. В противном случае Вы завалите тэст.

После правильной остановки на линии остановки (знак «Стоп») Вы можете продвинуть автомобиль вперёд для улучшения обзора, что однако должно быть сделано в безопасной манере, чтобы не создать опасную ситуацию для других транспортных средств и пешеходов.

## РЕАГИРОВАНИЕ НА ОПАСНОСТИ

Ваши навыки восприятия опасности существенно важны для безопасного вождения. В течение теста Вас будут оценивать по способности распознавания опасности и соответствующему реагированию на них.

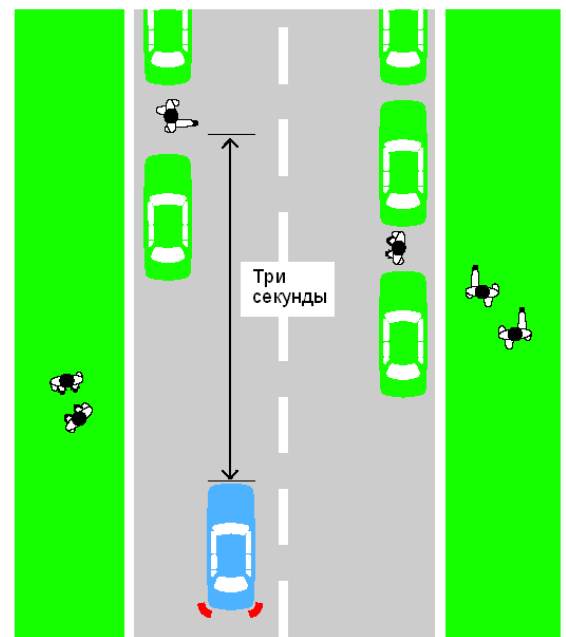
### ОПАСНОСТЬ И РЕАКЦИЯ НА НЕЁ

В течение теста Вы должны соответствующе реагировать на опасности.

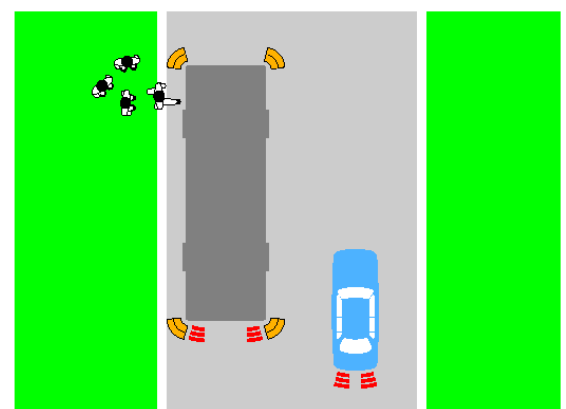
При сканировании окружающей транспортной среды, Вы должны задаваться вопросом, могут ли объекты, которые Вы видите, войти в вашу зону безопасности.

Если ответ - да, и что-то могло бы заблокировать Вам путь, то Ваша реакция должна быть направлена на защиту вашей зоны безопасности:

- Путем нажатия педали тормоза.
- Ослабления педали газа.
- Снижения скорости.
- Создания 'буфера' относительно опасности, изменив ваше расположение на дороге.



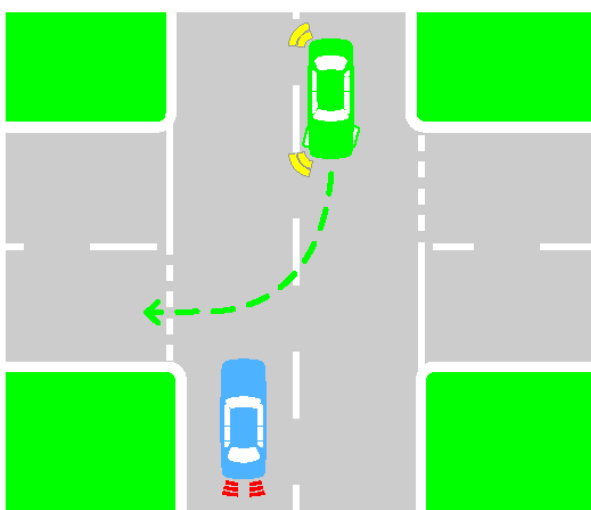
Ответьте до достижения опасности.



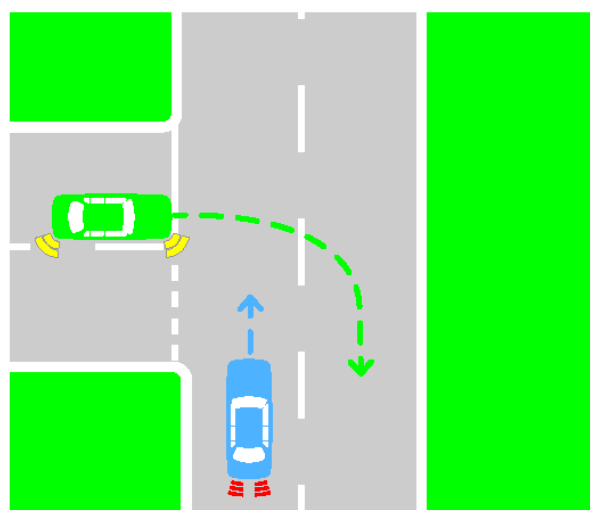
Ответьте, когда что-то может войти в ваше место предотвращения аварии.

Ваша способность реагировать делает Вас более приспособленным к взаимодействию с любой потенциальной опасной ситуацией.

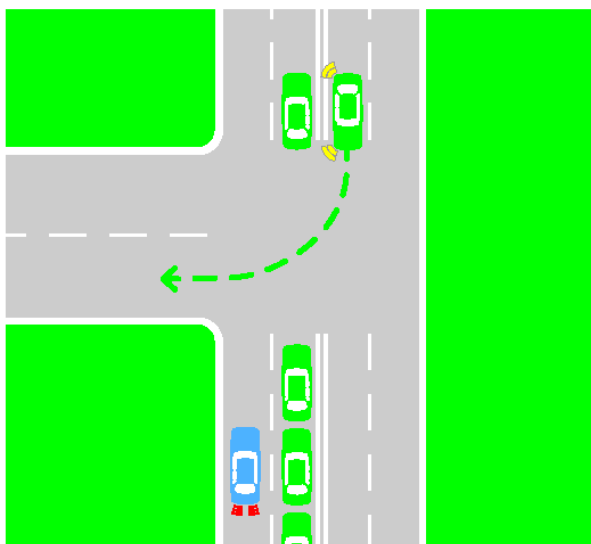
### ПРИМЕРЫ СИТУАЦИЙ, ТРЕБУЮЩИХ РЕАГИРОВАНИЯ



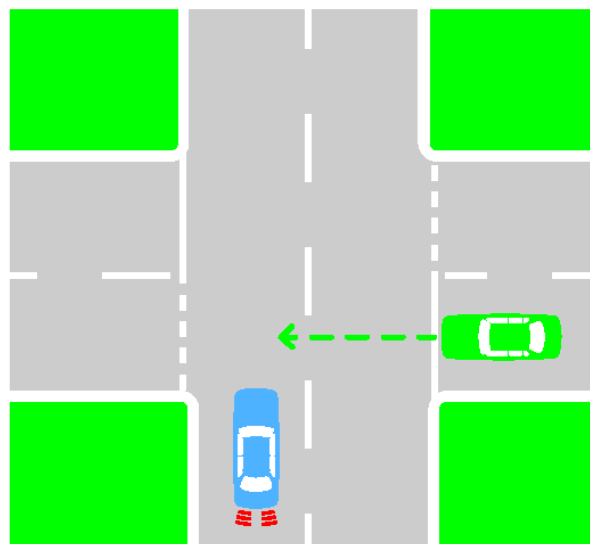
Транспортное средство, ожидающее, чтобы повернуть поперек вашего пути.



Транспортное средство, ожидающее, чтобы вывернуть слева.



Остановленное движение затрудняет обзор перекрестка.



Транспортное средство, ожидающее, чтобы вывернуть справа.

## Контроль транспортного средства

Ваша способность управлять транспортным средством оценивается по тому, как Вы справляетесь с поставленными задачами.

### **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДСТВ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ**

Вот некоторые из заданий тэста, выполнение которых будет оцениваться и фиксироваться в листе регистрации проверяющим офицером:

- Отрегулируйте водительское кресло и рулевую колонку (если она настраивается) для более удобного управления транспортным средством.
- Эффективно управляйте педалями газа и тормоза.
- Переключайте скорости и выжимайте сцепление для правильного переключения скоростей.
- Выбирайте соответствующую скорость для различных ситуаций, включая ситуации остановки и парковки автомобиля.
- Ремень безопасности водителя должен быть правильно закреплен, приспособлен и отрегулирован.
- Выжимайте тормоз, заводя автомобиль.
- При движении с места по наклонной вверх предотвращайте скатывание автомобиля вниз.
- Правильно используйте ручной тормоз при парковке транспортного средства. Убедитесь, что ручной тормоз снят при вождении.
- Обе руки должны находиться на руле во время вождения (кроме тех случаев, когда Вы используете другие средства управления), используя методы 'рука - через - руку' или 'тяги - толкай' с руками на внешней стороне руля.
- Используйте другие средства управления, типа индикаторов, дворников и кондиционера.

Вы должны уверенно использовать все средства управления автомобиля и быть в состоянии управлять ими в любых условиях.

## ПОЛОЖЕНИЕ ТЕЛА ПРИ ВОЖДЕНИИ



Руль должен находиться низко, быть направленным на грудь водителя, а не на его лицо.

Приспособьте подголовник под ваш рост.

Руки должны быть согнуты; большие пальцы должны быть на оправе руля.

Ноги должны быть слегка согнутыми в коленях.

Водительское кресло должно быть в вертикальном положении для полной опоры спины и плеч.

Сидите глубоко в кресле.

Опирайте ваше тело на левую ногу.



## Результаты теста

### ПРИЧИНЫ ПРОВАЛА ТЕСТА

В этом пособии изложены примеры действий водителя, обеспечивающие успешную сдачу теста. Однако, Вам необходимо знать, что некоторые действия, а также поведение водителя могут послужить причиной провала теста. Если Вы совершаете недопустимое действие во время теста, то тест все равно продолжится для полной оценки вашей способности вождения, но Вы тем не менее не сдадите этот тест.

Ниже перечислены все недопустимые действия водителя наряду с некоторыми примерами того, как они могут быть совершены во время теста.

Помните, что это лишь руководство и если у Вас имеются дополнительные вопросы, Вы должны обратиться к «Руководству для Участников Дорожного Движения» в РТА. Также Руководство для Участников Дорожного Движения и Австралийские Правила Дорожного Движения могут быть загружены с вебсайта РТА [www.rta.nsw.gov.au](http://www.rta.nsw.gov.au).

### ИГНОРИРОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ, СИГНАЛОВ СВЕТОФОРА И ДОРОЖНОЙ МАРКИРОВКИ

Убедитесь, что Вы имеете полное понимание значений дорожных знаков, сигналов светофора и дорожной маркировки. Примеры провала теста в связи с игнорированием дорожных знаков, сигналов светофора и дорожной маркировки включают:

- Неостановку на красном сигнале светофора. Ваше транспортное средство должно быть остановлено до сплошной линии остановки.
- Неостановку на желтом сигнале светофора, при условии, что остановка безопасна. Вы должны остановиться на желтом сигнале светофора, если только внезапное торможение не послужит причиной аварии.
- Неправильную остановку на сплошной стоп-линии. Позиция Вашего остановившегося автомобиля должна быть в пределах одного метра до линии остановки и без заезда автомобиля за эту линию.
- Безпричинное пересечение непрерывной центральной полосы, линий дорожных полос или крайней линии дорожной разметки.
- Игнорирование маркировки дорожных полос (транзитные полосы, стрелки поворотов и т.д).
- Игнорирование регулирующих дорожных знаков, типа «Одностороннее Движение», «Въезд запрещен», «Разворот запрещен» и «Придерживайтесь левой стороны дороги».



#### **ПОЗИЦИЯ ОСТАНОВИВШЕГОСЯ АВТОМОБИЛЯ НА ЛИНИИ ОСТАНОВКИ**

Если Ваш остановившийся автомобиль находится дальше, чем в одном метре от линии остановки, Вы должны продвинуться вперед и остановиться в пределах одного метра до линии остановки (без заезда за линию остановки).

### **ВЫ НЕ УСТУПИЛИ ДОРОГУ, КОГДА ЭТО НЕОБХОДИМО**

Это включает:

- Вы не уступили дорогу любому транспортному средству, которое имеет преимущество на перекрестке.
- Вы не уступили дорогу пешеходам на маркированных переходах и перекрестках.
- Вы не уступили дорогу при въезде в транспортный поток и на слиянии полос.

### **СТОЛКНОВЕНИЕ С ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ, ПЕШЕХОДОМ ИЛИ ОБЪЕКТОМ**

Это включает наезд колесом (колесом любой стороны автомобиля) на обочину дороги или края нерегулируемой кольцевой транспортной развязки (раундэбаут). Вы не провалите тест, если коснетесь обочины лицевой частью колес вашего автомобиля.

### **ВЫПОЛНЕНИЕ ПРОТИВОПРАВНОГО ДЕЙСТВИЯ ИЛИ МАНЁВРА**

Противоправное действие или маневр – это действие, осуществлённое вопреки Правилам Дорожного Движения при отсутствии регулирующих дорожных знаков, сигналов светофора или дорожной маркировки.

Примеры таких действий включают:

- Безпричинное вождение по встречной стороне дороги на немаркированных дорогах.
- Поворот из неправильного положения. Например, поворот налево с правой полосы, или
- По завершению поворота налево или направо в отмеченных стрелками полосах, Вы въезжаете в недопустимую полосу.
- Остановка на пешеходном переходе или на линии остановки, когда Вы уступаете дорогу пешеходам.
- Вождение автомобиля не в левой полосе, как это требуется.
- Разворот в недопустимом месте.
- Использование неправильной полосы для поворота на нерегулируемой кольцевой транспортной развязке (раундэбауте).
- Обгон или объезд транспортного средства, остановившегося на пешеходном переходе.
- Въезд на железнодорожный переезд, когда это небезопасно.
- Вы не пристегнуты ремнем безопасности.
- Вы говорите по мобильному телефону.

## **ПРЕВЫШЕНИЕ ДОПУСТИМОЙ СКОРОСТИ**

Ограничение скорости - максимально разрешённая скорость для определенного участка дороги при нормальных дорожных условиях. Превышение ограничения скорости опасно и недопустимо. Вы провалите тэст, если превысите установленное ограничение скорости. Это включает:

- ограничение 40 километров в час в школьных зонах в школьное время.
- ограничение 40 километров в час при обгоне автобуса с мигающими сигналами.
- ограничение скорости, установленное для водителей-учеников.
- временные ограничения скорости при дорожных работах.

## **ДЕЙСТВИЯ, ТРЕБУЮЩИЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВА ПРОВЕРЯЮЩЕГО**

На момент сдачи тэста Вы должны уметь водить самостоятельно, без чьей-либо помощи. Если проверяющий офицер вынужден будет помочь Вам устно или физически, включая использование педалей двойного управления в инструкторском автомобиле, то Вы провалите тест.

## **СОЗДАНИЕ ОПАСНОЙ СИТУАЦИИ**

Вы провалите тест если Ваше поведение или действие будет расценено, как опасное, т.е. подвергает Вас или других риску (типа обгона в опасной манере или в случае, если Вы без необходимости уступили дорогу другому транспортному средству).

## **ПРОВАЛ ТЭСТА ПО ПРИЧИНЕ НЕУМЕНИЯ УПРАВЛЯТЬ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ**

Вы провалите тэст, если что-либо повлечет потерю Вами контроля над транспортным средством, типа:

- Откатывание автомобиля назад слишком далеко перед началом движения.
- Скольжение или прокручивание колес.
- Вождение с выжатой педалью сцепления или вождение на нейтральной скорости.
- Неэффективный контроль рулевого управления.

## **ПРОВАЛ ТЕСТА ПО ПРИЧИНЕ НЕУМЕНИЯ РЕАГИРОВАТЬ НА ПОТЕНЦИАЛЬНО-ОПАСНЫЕ СИТУАЦИИ**

Вы должны быть всегда готовы реагировать на опасности. Если возникнет ситуация, требующая вашей реакции, но к которой Вы не будете готовы, то Вы провалите тест.

## **ПРОВАЛ ТЕСТА ИЗ-ЗА ТОГО, ЧТО ВЫ НЕ УСТУПИЛИ ДОРОГУ ТРАНСПОРТНОМУ СРЕДСТВУ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СЛУЖБ**

Вы провалите тест, если не уступите дорогу транспортному средству чрезвычайной службы.

## **НЕВЫПОЛНЕНИЕ КОМАНД ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ СЛУЖБ, КОНТРОЛИРУЮЩИХ ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ**

Это включает отказ повиноваться полиции, чрезвычайным службам или персоналу вооруженных сил, трафик-контролёрам (например, при дорожных работах) и т.д.

### **НЕВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ ПОВОРОТА**

Вы провалите тест, если будет повторяться ситуация, когда Вы не сигнализируете, где это необходимо. Вы должны сигнализировать:

- Чтобы информировать других участников движения о ваших намерениях, поворачивая налево или направо.
- В течение, по крайней мере, пяти секунд перед съездом с обочины.
- В течение, по крайней мере, пяти секунд перед отъездом с места парковки.
- При смене дорожных полос, съезжая или выезжая на дорогу.
- При съезде с «раундэбаута».

### **ОТКАЗ ОТ ВЫПОЛНЕНИЯ ЛЮБОЙ ЧАСТИ ТЕСТА**

Чтобы сдать тест, Вы обязаны сдать его целиком. Вы можете порвалить сдачу теста, если откажитесь выполнить любую из его частей.

### **ПОВТОРНОЕ ИЛИ ПРЕДНАМЕРЕННОЕ НЕВЫПОЛНЕНИЕ УКАЗАНИЙ ПРОВЕРЯЮЩЕГО**

Вы должны выполнять все резонные указания, которые даёт Вам во время теста проверяющий офицер.

### **НЕОБОСНОВАННОЕ ПРЕПЯДСТВОВАНИЕ ДВИЖЕНИЮ ДРУГИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ИЛИ ПЕШЕХОДОВ**

Вы провалите тест, если будете необоснованно препятствовать движению других транспортных средств или пешеходов. Это включает, если Вы:

- Въезжаете на перекресток, когда на другом конце дороги после перекрёстка из-за загруженности дороги нет достаточного места для Вашего автомобиля, блокируя перекресток и движение на нем.
- Ведете автомобиль значительно ниже разрешенной скорости, когда дорожные условия того не требуют.

### **ПОЛУЧЕНИЕ СОВЕТА ИЛИ ПОДСКАЗКИ СО СТОРОНЫ ВО ВРЕМЯ ТЕСТА**

Вы провалите тест, если получите какой-нибудь совет от третьего лица в течение теста. Это включает время с момента подписания Вами листа учёта баллов до момента начала вождения.

### **НЕСТАНДАРТНАЯ ПАРКОВКА**

Вы провалите тест, если в течение маневров:

- Положение Вашего припаркованного автомобиля больше чем один метр от обочины дороги или затрудняет движение транспорта.
- Колеса Вашего автомобиля находятся на линиях разметки парковки, или пересекают их.
- При выполнении такой части теста, как парковка автомобиля задним ходом, Вы двигаетесь назад больше чем на семь метров от впереди стоящего транспортного средства.

### **ПРОВАЛ ТЕСТА ИЗ-ЗА ТОГО, ЧТО ВЫ НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТЕ БЕЗОПАСНОЕ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕД ВПЕРЕДИ ИДУЩИМ АВТОМОБИЛЕМ**

Вы провалите тест, если будете следовать слишком близко за транспортным средством впереди Вас.

### **ПРОВАЛ ТЕСТА ИЗ-ЗА ТОГО, ЧТО ВЫ ПОСТОЯННО НЕ ПРОВЕРЯЕТЕ СИТУАЦИЮ ВОКРУГ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ**

Вы провалите тест, если не будете многократно проверять ситуацию вокруг Вашего автомобиля. Особенно это относится к проверке мертвых зон, когда Вы:

- Отъезжаете или припарковываетесь к обочине.
- Въезжаете, съезжаете или меняете полосу.
- Собираетесь дать задний ход (к примеру, перед началом параллельной парковки задним ходом).
- Пересекаете полосы в пределах «раундэбаута».

Перед началом движения после остановки на светофоре или железнодорожном переезде Вы должны повернуть голову (проверить мёртвые зоны) и убедиться, что это безопасно.

### **НЕМЕДЛЕННЫЙ ПРОВАЛ**

В большинстве случаев, даже если Вы совершаете недопустимые действия, Ваш тест продолжится и Вы получите полный отчёт по результатам теста. В некоторых случаях проверяющий офицер может констатировать **НЕМЕДЛЕННЫЙ ПРОВАЛ** теста. Вам не разрешат закончить тест, и проверяющий отвезет Вас в RTA.

Немедленный провал может произойти, если:

- Вы совершаете опасные действия, которые создают очевидную угрозу окружающим.
- Вы отказываетесь сотрудничать с проверяющим, и поэтому он неспособен дать Вам надлежащую оценку.

### **ПРЕКРАЩЕНИЕ ТЕСТА**

В то время, как критерии **НЕПОСРЕДСТВЕННОГО ПРОВАЛА** касаются непосредственно Вашей способности водить автомобиль, критерии Прекращения Теста относятся к ситуациям, не связанным с вождением проверяемого.

**Сдача Вашего теста будет прекращена, если:**

1. Транспортное средство, используемое на тесте, неисправно либо непригодно к движению. Используйте этот контрольный список, чтобы удостовериться, что ваш автомобиль исправен:

- Все индикаторы (включая боковые) и стоп-огни работают.
- Транспортное средство зарегистрировано и соответствующая наклейка о настоящей регистрации присутствует.
- Шины правильно накачены и имеют приемлемую глубину рисунка протектора шины.
- Оправы колес неповреждены.
- Лобовое стекло чистое, неповрежденное (за исключением небольших трещин), и не ухудшает видимость со стороны проверяемого и проверяющего.
- Ремень безопасности (поясной\грудной) приспособлен для проверяющего.
- Нет существенных повреждений кузова или острых краев.
- Зеркала находятся в хорошем состоянии.
- Передняя пассажирская дверь и окно работают.
- Спидометр исправен.

- Головные ограничители должны быть установлены на транспортных средствах, которые были выпущены позднее 1 января 1972 года.
- Педаль двойного управления (тормоз) должна быть установлена и функционировать, если Вы сдаёте тест в транспортном средстве водителя-инструктора, а педаль двойного управления газом должна быть неоперабельной во время теста.
- Наружная и внутренняя ручки пассажирской двери, а также ручка управления стеклом пассажирской двери присутствуют и функционируют.
- Автомобиль имеет прочные передние двери (кожаные или матерчатые двери неприемлемы)
- В случае, если в качестве автомобиля для прохождения теста используется кабриолет, устройство установки крыши должно быть исправно, и крыша должна быть установлена по требованию проверяющего или при плохой погоде.
- 2. Транспортное средство, используемое для теста, не соответствует классу водительских прав проверяемого.
- 3. Транспортное средство, используемое для теста, не соответствует типу недееспособности проверяемого.
- 4. Транспортное средство, используемое на тесте, ломается в течение теста, или большое количество задач теста невыполнимо из-за непрохождения маршрута.
- 5. Проверяемый ведёт себя в неприемлемой манере и совершает незаконные действия, а именно:
  - Предлагает взятку или совершает любое другое действие, квалифицируемое, как коррупция.
  - Проверяемый демонстрирует экстремальную эмоциональность, высказывает угрозы или предпринимает различные попытки влияния на проверяемого с целью получения желаемого результата теста (если потребуется, проверяемый может быть предупреждён)
  - Повторяющиеся или настойчивые попытки проверяемого игнорировать сделанную им ошибку
  - Проверяемый ведёт себя в агрессивной или оскорбительной манере
  - Находится под влиянием наркотиков или алкоголя, или подозревается в этом.
  - Транспортное средство, используемое на тесте, вовлечено в аварию, независимо от того, кто был виновен в инциденте.
  - Проверяемый болен в такой степени, при которой он, возможно, не в состоянии безопасно водить автомобиль.
  - Погодные условия плохие и делают задачу вождения слишком опасной.

Плата за тест может быть невозмещена, если тест прекращен.

## ЧТО ПРОИСХОДИТ ПОСЛЕ ТЕСТА?

По Вашему возвращению в RTA проверяющий попросит Вас подождать, пока не подсчитает Ваши результаты. Вас вызовут, чтобы сообщить о результатах.

Если Вы не сдадите тест, то Вам дадут отчет о тесте, который покажет ваш общий балл и то, над чем Вам необходимо поработать. Ваш проверяющий офицер обсудит это кратко с Вами. Проверяющий только даст общие комментарии, ему неразрешено обсуждать определенные ситуации или происшествия. Помните, что проверяющие - не водители-инструктора, и это не их работа проводить с Вами урок по вождению.

RTA старается удостовериться, что ваш тест проводится справедливо и в вежливой форме. Если Вы недовольны тем, как проводился тест, после получения результатов

пожалуйста свяжитесь с менеджером РТА, где Вы проходили тест. Менеджер изучит вашу жалобу и обсудит ее с Вами.

Итак, если Вы сдали тест, то поздравляем Вас и желаем безопасного вождения! Теперь Вы должны будете заплатить за ваши Р1 права. Если Вы провалили тест, то попробуйте еще раз, когда будете готовы.



**Независимо от того, сдали ли Вы или провалили тест по вождению, лучше позволить Вашему сопровождающему водителю вести автомобиль на пути из РТА. Это потому, что после теста многим ученикам трудно сконцентрироваться на вождении из-за результатов теста.**

## ПОДСКАЗКИ ДЛЯ МОЛОДЫХ ВОДИТЕЛЕЙ

Фактически количество аварий с участием водителей-учеников очень низка частично из-за присутствия сопровождающего водителя. Однако, как у молодого водителя, передвигающегося без такого сопровождения, риск аварий значительно выше.

Постоянно контролируя себя и получая при необходимости поддержку от более опытных водителей, Вы можете уменьшить риск вовлечения в аврийные ситуации.

## ВЕЧЕРНЕЕ ВОЖДЕНИЕ

Статистика показывает, что риск аварий с вовлечением молодых водителей, намного выше ночью, особенно в ночи четверга, пятницы и субботы. Избегайте по возможности водить автомобиль в это время.

## ВЛИЯНИЕ ПАССАЖИРОВ

Родственник или близкий друг может быть очень полезен своими советами в новых ситуациях во время вождения. Однако, некоторые пассажиры могут отвлекать Вас и мешать сосредоточиться на вождении. В первые месяцы вождения ограничьте себя максимально одним пассажиром.



**С июля 2007, все временные Р1 водители до 25 лет имеют пассажирский лимит с 11 вечера до 5 утра.**

## ОТВЛЕКАЮЩИЕ ОТ ВОЖДЕНИЯ ФАКТОРЫ

Отвлекающие факторы, такие, к примеру, как наладка CD проигрователя или радио, могут ослабить вашу концентрацию и привести к аварии. Если у Вас есть пассажиры, просите их заняться этим. Если Вы один, подождите пока не остановитесь, чтобы отвлечься на эти

действия. Если Вы желаете использовать мобильный телефон, Вы должны съехать на обочину и выключить двигатель.



Как временный водитель Вы все еще ограничиваетесь нулевым коэффициентом содержания алкоголя. Если Вы принимали какой-нибудь напиток или пищу, содержащую алкоголь, Вам неразрешается водить.